

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
רשות הספנות והנמלים

מכרז פומבי מס' 2 / 18
לביצוע חפירה ימית בנמל עכו

פרק א – מפרט מנהלי ותנאי סף להשתתפות במכרז

רשות הספנות והנמלים (להלן- "הרשות" או "רספ"ן) שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן- "משרד התחבורה" או "המשרד"), מזמינה בזה מציעים להגיש הצעותיהם לביצוע עבודת חפירה ימית (להלן - "העבודה" או "השירותים") בנמל עכו (להלן- "הנמל"), כמפורט בפרק ב' למכרז (להלן: "המפרט הטכני").

1. תנאי סף להשתתפות במכרז:

רשאי להשתתף במכרז זה יחיד, שותפות או תאגיד רשום כדין, העומד במועד הגשת ההצעות למכרז **בכל תנאי הסף** המפורטים בסעיף זה. **הצעה שאינה עונה על כל תנאי הסף המפורטים להלן לא תידון והיא תידחה על הסף.**

א. המציע הינו קבלן רשום אצל רשם הקבלנים, כקבלן לעבודות נמלים (קוד 600). בעל הסיווג ב- 5 השנים האחרונות ברציפות.

ב. המציע הינו בעל ניסיון בביצוע עבודות של חפירות ימיות ב- 5 שנים האחרונות.

ג. המציע צרף את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ובכלל זה תצהיר לעניין היעדר הרשעה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים) התשנ"א – 1991 והיעדר הרשעה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987, המצ"ב כנספח ד', וכן אישור ניהול פנקסים כדין.

ד. המציע צירף להצעתו ערבות מכרז. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ה'1. נוסח שונה יגרום לפסילת ההצעה על הסף.

ה. המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה, נשוא מכרז זה, מפקח שהינו מהנדס, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים ובעל ניסיון של 5 שנים לפחות בעבודות ימיות, מהסוג הנדרש במכרז.

מציע אשר לא יעמוד בתנאי סף אלו, הצעתו תיפסל.

2. צירוף אישורים ומסמכים

על המציע לצרף להצעתו את כל האישורים והמסמכים הבאים:

א. תעודת רישום תאגיד אם המציע הוא תאגיד.

ב. הצעת מחיר- תהיה מפורטת כאמור בסעיף 5 להלן.

ג. פרופיל המציע (כולל פירוט ניסיון בסוג העבודה שביצע המציע הקשורה בדרישות המכרז) קורות חיים, תעודות המעידות על השכלה, הסמכה

- וכדומה, רשימת לקוחות ורשימת העבודות שנעשו על ידו, לפי שנים, בנושא השירותים הרלוונטיים למכרז.
- ד. רשימת ממליצים ומכתבי המלצה אודות המציע ואנשי צוותו המוצעים כמו כן יצוין מספר הטלפון של הממליץ.
- ה. מסמכים המפרטים ניסיון מוכח של המציע בעבודות חפירה ימית, במהלך 5 השנים האחרונות.
- ו. אישור ותצהיר לעניין היותו של המציע עסק בשליטת אישה, אם רלוונטי.
- ז. אישור עו"ד לעניין מורשי החתימה של המציע, ככל שהמדובר בתאגיד.

על אף האמור, רשאית הרשות שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרשות שומרת לעצמה את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לממליצים ו/או לאלו אצלם בוצעה עבודה לגביה ניתנה המלצה לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספות, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

3. ערבות מכרז וערבות ביצוע החוזה

- א. **ערבות מכרז** - עם הגשת הצעה, יצרף המציע להצעתו ערבות מכרז בסך 37,500 ש"ח ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק או מחברת ביטוח המאושרת ע"י החשב הכללי באוצר וערוכה לפי נספח ה'1. תוקף הערבות יהיה עד ליום 4.5.2018 הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל ובנוסח נספח ה'1 תיפסל ולא תדון כלל.
- ב. הרשות תאפשר למציע המעוניין בכך להגיש לבדיקתה את ערבות ההצעה לפני המועד האחרון להגשת הצעות. ככל שהרשות תאשר בטעות ערבות הצעה הכוללת פגם כלשהו, היא לא תפסול את ערבות ההצעה בשל אותו פגם.
- ג. הרשות תהיה רשאית לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נחתם חוזה התקשרות עם הזוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.
- ד. ערבות זו תוחזר למציעים, לאחר חתימת המשרד על חוזה ההתקשרות עם הזוכה.
- ה. הרשות תהיה רשאית לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתה, אם המציע ינהג בחוסר תום לב בהליך המכרזי, יגיש הצעה שכוללת מידע עובדתי לא נכון או לא שלם או אם הוא ייסוג בו מהצעתו. יובהר, כי אין בחילוט הערבות בכדי לגרוע מכל סעד אחר שלו זכאי המשרד. ערבות זו תוחזר לזוכה במועד ההתקשרות בחוזה עמו ולאחר שהפקיד את ערבות ביצוע החוזה.

ו. **ערבות ביצוע החוזה** - להבטחת ביצוע התחייבויותיו לפי המכרז והנספחים, יפקיד הזוכה בידי הרשות במועד החתימה על חוזה ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח המאושרת ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, בסך של 75,000 ₪ כולל מע"מ וערוכה לפי נספח ה'2. הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות. הרשות תהיה רשאית לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתה, אם המציע יפר את ההתחייבויות שלו לפי תנאי המכרז והחוזה, כולן או מקצתן, ינהג בחוסר תום לב בקיום ההתקשרות, לא יספק שירותים באיכות ובדרך הנדרשת או לצורך גביית פיצויים מוסכמים.

4. חובות הזוכה במכרז

בהגשת הצעה למכרז, המציע/זוכה מתחייב כדלקמן :

- א. לחתום על החוזה המצ"ב כנספח ב' למכרז זה עד 15 יום מיום ההודעה על זכייתו במכרז.
- ב. להמציא למשרד התחבורה עם חתימת החוזה ערבות ביצוע אוטונומית בלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח המאושרת על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום העבודה.
- ג. לקבל את כל האישורים וההיתרים הנדרשים מכל רשות, גורם או גוף שהם וזאת במקביל לחתימה על החוזה, ובפרט לבצע את העבודה נשוא מכרז זה בהתאם לאישור והנחיות - רשות העתיקות (המצורף כנספח ג') ובהתאם לתנאי האישור שנקבעו על-ידיה, לרבות כל התנאים המפורטים בנספח ג למכרז זה. הזוכה במכרז מתחייב לשאת בכל העלויות הכרוכות בעמידה בתנאי האישור של רשות העתיקות.
- ד. להיות זמין לעבודה בתוך 30 ימים מיום החתימה על החוזה.
- ה. לעמוד בדרישות הביטוח כמפורט להלן.
- ו. לשאת באחריות לביצוע העבודה על הצד הטוב ביותר.
- ז. לדאוג, על חשבונו ואחריותו לכל הציוד הנדרש לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה לרבות כלי שיט מתאים, ציוד צלילה, אמצעי הרמה, GPS, או כלי ו/או ציוד אחר הנדרש לצורך ביצוע העבודה.
- ח. להעמיד צוות עבודה מיומן בהיקף הנדרש לצורך בצוע העבודות המפורטות במסמכי המכרז על הצד הטוב ביותר, תוך עמידה בלוחות זמנים שנקבעו בדרישות מסמכי מכרז זה.

5. הצעת המחיר

- א. המציע יגיש את הצעת המחיר שלו במעטפה נפרדת, ובה יפרט את המחיר המבוקש על ידו לתשלום לצורך ביצוע העבודה. הצעת המחיר תהיה בשקלים חדשים (ללא מע"מ). המציע יציין את סך כל ההצעה ויפרט בסמוך לה, ברכיבים נפרדים, את רכיבי ההצעה (ללא מע"מ).
- ב. הצעת המחיר תוגש על גבי נספח ו'.

ג. הצעת המחיר תכלול את כל הוצאות הזוכה לצורך ביצוע העבודה על הצד הטוב ביותר, לרבות עלויות החפירה, התמקמות, הובלה לנקודת הטלת החומר החפור, שכר, תפעול, ביגוד, נסיעות, תקורה, רווח, הוצאות סוציאליות עבור עובדיו, ביטוח, וכן הוצאות אחרות בקשר עם אספקת העבודה (להלן: התמורה).

ד. המשרד לא ישלם לזוכה במכרז כל תשלום נוסף מעבר לתמורה שהוצעה על ידו במכרז.

ה. המציע לא יתנה את הצעתו בשום תנאי.

ו. תוקף הצעת המחיר יהיה למשך 120 יום מהיום האחרון להגשת הצעות במכרז.

ז. המציע ייקח בחשבון בעת מתן הצעתו את הנתונים הבאים:

1) העבודה מתבצעת בנמל פעיל, על כל המשתמע מכך. אחריותו המלאה והבלעדית של הזוכה במכרז לתאום ביצוע העבודה תוך השתלבות בפעילות הנמל. לא תוכר כל תביעה של הזוכה במכרז, בין אם בנושא לוח זמנים ובין אם בנושא כספי כתוצאה מסעיף זה.

2) כל חומר אשר יוצא מתוך הקרקעית, יפונה לאתר הטלה "אלפא" בים, בהתאם להנחיות המשרד להגנת הסביבה ואישור הוועדה למתן היתרים להטלת פסולת לים (מצורף כנספח ט'). אחריותו המלאה והבלעדית של הזוכה במכרז לקבלת כל היתרים נוספים הנדרשים מן הרשויות המוסמכות לאתר הפסולת הימי.

3) לצורך הובלת ציוד, המציע יצטרך לעבור בשטח צפוף בתוך העיר העתיקה. כל נושא תאום המעברים בתוך העיר העתיקה הנו באחריותו המלאה והבלעדית של הזוכה במכרז. לא תוכר תביעה של הזוכה, בין אם בנושא לוח זמנים ובין אם בנושא כספי כתוצאה מסעיף זה.

4) מחיר ההצעה יכלול את הסימון הימי באמצעות מצופים, הרמה של החול מכל סוג שהוא, ופינוי החול מחוץ לתחומי הנמל לאתר הפסולת הימי "אלפא".

5) לא תשולם תוספת מחיר בגין שימוש בצוללים במידת הצורך, אמצעי הרמה מיוחדים, AIR LIFT, הזמנת סירות וכו'.

6) אופני מדידה לתשלום חפירה ימית- לפי מ"ק.

7) מציע ההצעה ייקח בחשבון, בין היתר, תשלום לרשות העתיקות עבור פיקוח ארכיאולוג בזמן העבודות בנמל (בהתאם לתנאי האישור בנספח ג').

8) המחיר יהיה אחיד לכל סוגי החומר, לא תשולם כל תוספת עבור פסולת אבנים או כל חומר אחר בתחום אזור החפירה/העמקה של הנמל.

9) תחום הדיון לצורך אישור העבודה וחישוב הכמויות יהיה בחפירה +/- 20 ס"מ. משמעות הדבר כי לא תאושר העבודה במידה והמפלסים יהיו פחות מ- 3.30 מ' ולא תשולם כמות חפירה מעבר ל- 3.70 מ'.

6. תנאי תשלום

א. התמורה תשולם לזוכה במכרז עם סיום העבודה ולאחר אישור הממונה על סיום העבודה וביצועה לשביעות רצונו.

ב. הזוכה הגיש חשבון מפורט לתשלום והממונה אישרו.

ג. התשלום יבוצע לאחר הגשת חשבון מאושר על ידי הממונה למחלקת הכספים במשרד התחבורה ובהתאם להוראת תכ"מ מס' 1.4.3.

ד. זכות קיזוז או עיכוב

מבלי לגרוע מזכויות המדינה על פי דין, למשרד התחבורה תהיה זכות מלאה לעכב ו/או לקזז כל תשלום המגיע לזוכה לפי חוזה זה בגין כל חוב מכל סוג שהזוכה חב לו או למשרד ממשלתי אחר, לרבות פיצויים מוסכמים

7. אחריות הזוכה במכרז

א. הזוכה במכרז לבדו יהיה אחראי לכל תשלום, לשיפוי, נזק או פיצוי או כל תשלום אחר המגיע ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו או לכל מאן דהוא.

ב. הזוכה במכרז יפצה את הממשלה על כל נזק שייגרם לממשלה ו/או לצד שלישי כתוצאה מביצוע עבודה.

8. אמות המידה לבחירת ההצעה הזוכה

וועדת המכרזים תבחר מבין ההצעות את זו המעניקה לה את מירב היתרונות וזאת בהתבסס על אמות המידה והמשקולות הרשומות מטה:

א. משקל איכות הצעות - 30%.

אמות המידה האיכותיות לפיהן ייבחנו ההצעות הינן:

(1) ניסיון קודם בביצוע עבודות של חפירה ימית - 20%.

(2) המלצות ורשימת ממליצים - 10%.

ינוקד על פי טיב ההמלצות והממליצים כאמור בסעיף 2(ד) לעיל.

ב. משקל המחיר - 70%. הניקוד יהיה על פי סך כל המחיר כפי שהוא מופיע בכתב הכמויות. הצעת המחיר הזולה ביותר תקבל את מלוא הניקוד ויתר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה.

9. תהליך בחירת ההצעה הזוכה

א. בשלב הראשון תפתחנה כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת הצעות לצורך בדיקת עמידת המציעים בכל אחד מהתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז ותיבחן עמידת ההצעות בתנאי הסף כמפורט בסעיף 1 לעיל. מציע אשר לא עמד באחד או יותר מתנאי סף - ייפסל, והצעתו לא תשוקלל במרכיב האיכות ובמרכיב המחיר.

ב. בשלב השני, תיבחנה ההצעות ותוערך איכות ההצעה על פי אמות המידה לעיל.

ג. בשלב השלישי (שלב העלות) תפתחנה מעטפות הצעות המחיר.

ד. ציוני העלות ייקבעו ע"פ החישוב הבא:

$$\text{ציון המחיר} = 70\% * 100 * \text{הצעת המחיר הזולה ביותר}$$

ההצעה הנבחרת

- ה. בשלב האחרון יחושב הציון המשוקלל של כל הצעה (איכות ועלות) ויקבע דירוג המציעים לפי הניקוד המשוקלל. בתום השלב, ייקבע כזוכה המציע שקיבל את הציון המשוקלל הגבוה ביותר.
- ו. היה וקבלו שתי הצעות (או יותר) ציון זהה שהוא הציון הגבוה ביותר, תקבע כזוכה ההצעה שקבלה את ציון האיכות המרבי מביניהן.
- ז. למשרד שמורה הזכות לבקש מהמציע את כל ההבהרות הנדרשות באשר למרכיבי העלות והאיכות שנכללו בהצעתו.
- ח. המשרד רשאי שלא לבחור בהצעה בעלת הניקוד הגבוה ביותר, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, בנסיבות מיוחדות ומטעמים מיוחדים שיירשמו.
- ט. יצוין, כי במידה והצעות המחיר יחרגו מן המסגרת התקציבית אשר נקבעה למכרז זה, המשרד שומר לעצמו את הזכות לפנות למציעים ולקיים הליך תחרותי נוסף. פנה המשרד לקבל הצעות סופיות ומשופרות במסגרת הליך תחרותי נוסף, יחושב הניקוד בהתאם להצעות המחיר הסופיות. מציע שלא הגיש הצעת מחיר נוספת, תיחשב הצעתו הראשונה כהצעה הסופית.

10. תקופת ההתקשרות

- א. ההתקשרות עם הזוכה במכרז זה, הינה למשך 6 חודשים ממועד חתימת חוזה ההתקשרות (להלן - "תקופת ההתקשרות").
- ב. הממשלה תהא רשאית, בכל עת, להפסיק את תקופת ההתקשרות, על ידי מתן הודעה על כך בכתב מאת הממשלה לקבלן, לפחות 15 יום מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע מתוך התשלום הנזכר בסעיף 6 א' לעיל, רק את התשלומים המתייחסים לביצוע העבודה שהמבצע ביצע כבר בפועל עד תאריך הביטול. הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה, או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה לפי העניין.
- ג. בהתאם להחלטת ממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו www.foi.gov.il וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.
- ד. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים

הרלוונטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לשם כך מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח ב' למכרז זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו כל התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.

ה. המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת עתירה.

11. ביטוח

הקבלן מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ולהציג לרשות הספנות והנמלים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר סכומי הביטוח וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

1. ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה

הקבלן ירכוש ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה בגין ביצוע כל העבודות הנדרשות לביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל, כולל סימון ימי ע"י מצופים, שימוש באמצעי הרמה – זרוע מנוף בספינה, חפירה באמצעות אוניות מחפר (dredger), שימוש במצנחי הצפה לצורך הרמת ציוד כבד מקרקעית הים, צלילה ועבודות תת ימיות ופינוי החול שנחפר לאתר הפסולת הימי "אלפא", כל החומרים, המערכות והציוד לכל תקופת העבודות ואשר יכלול:-

פרק א' – ביטוח רכוש

במלוא ערכן של כל העבודות כולל כל החומרים, הציוד, על בסיס ערך כחדש. למען הסר ספק הכיסוי יכלול גם כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושוד.

הכיסוי יכלול גם:

1. ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא;
2. הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 150,000 דולר ארה"ב;

3. רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול אחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב;
4. חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה - גבול האחריות לא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב;
5. חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה;

ככל שישולמו מקדמות/אבני דרך על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים - תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים וישולמו להם ישירות אלא אם יורה חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים למבטח בכתב אחרת.

פרק ב' – ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

ביטוח אחריותו החוקית של הקבלן כלפי צד שלישי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.

יבוטל חריג "חבות כלשהי, שעשויה לחול עקב שימוש ברכבת, כלי טייס וכלי שיט מנועי." ביחס לכלי שיט מנועי. בנוסף יבוטל חריג זיהום אוויר או זיהום מים או זיהום קרקע. לחילופין - יוצג ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין כלי שיט כנדרש בסעיף ב'2 בפרק ביטוח כלי שיט.

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי.

רכוש מדינת ישראל, הנמל, רשות העתיקות, עיריית עכו, החברה הכלכלית עכו, וכלי השייט בנמל ייחשבו רכוש צד שלישי.

פרק ג' – ביטוח חבות המעבידים

1. לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, כולל צוללים, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.

הפוליסה תכלול:

1. תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כנדרש לעיל;

2. לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים: ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים;

3. תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים כולל תחומי המים הטריטוריאליים של מדינת ישראל;

3. ביטוח אחריות מקצועית - מפקחים/מהנדסים

א. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המפקחים/מהנדסים, ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר לפיקוח על עבודות לביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל ופינוי החול שנחפר לאתר הפסולת הימי "אלפא", עבור רשות הספנות והנמלים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לעבודות כאמור.

ב. גבול האחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

ג. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;

- אחריות צולבת - Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקבלן כלפי מדינת

ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המפקחים/מהנדסים וכל הפועלים מטעמם. לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

2. ביטוח כלי שייט

א. הקבלן יבטח את כלי השייט הממונעים המשמשים אותו ואת הפועלים מטעמו לצורך ביצוע

העבודות בביטוח כל הסיכונים לכלי שייט;

ככל שבוטל חריג "חבות שעשויה לחול עקב שימוש בכלי שיט מנועי" בביטוח עבודות קבלניות/הקמה - פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:

1. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין השימוש בכלי שיט, בגבול אחריות שלא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.

ככל שלא בוטל חריג "חבות שעשויה לחול עקב שימוש בכלי שיט מנועי" בביטוח עבודות קבלניות/הקמה - פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:

2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין השימוש בכלי שיט, לרבות כיסוי בגין ביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל, כולל סימון ימי ע"י מצופים, שימוש באמצעי הרמה – זרוע מנוף בספינה וחפירה באמצעות אוניות מחפר (dredger) ופינוי החול שנחפר לאתר הפסולת הימי "אלפא", בגבול אחריות שלא יפחת מ- 1,500,000 דולר ארה"ב.

ג. תיכלל הרחבה לביטוח זיהום ים.

ד. חריג אחריות מקצועית יבוטל.

ה. רכוש מדינת ישראל, הנמל, רשות העתיקות, עיריית עכו, החברה הכלכלית עכו, וכלי השיט בנמל ייחשבו רכוש צד שלישי.

3. ביטוח כלי רכב ונגררים

הקבלן יבטח את כלי הרכב המשמשים אותו ואת הפועלים מטעמו לביצוע העבודות בביטוחי חובה, רכוש וצד שלישי כמקובל.

4. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים:-

א. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ב. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;

ג. הקבלן אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;

ד. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הקבלן;

ה. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטיף בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;

ו. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט ביטוח אחריות מקצועית וכלי שייט, לא יפתחו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.

ז. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי הקבלן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים עד למועד חתימת החוזה.

הקבלן מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הקבלן מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים בתוקף. הקבלן מתחייב להציג את העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתימות ע"י המבטח או אישור בחתימת מבטחו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הקבלן מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

12. זכויות העיון

ההצעות שתוגשנה למכרז האמור תהיינה פתוחות לעיון המשתתפים במכרז, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים סוד מקצועי ו/או מסחרי. יובהר בזאת, כי ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי ו/או מסחרי בהקשר זה. מציע המגיש הצעתו זכאי לבקש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים עקב היותם סוד מקצועי ו/או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה

והנימוקים יצטרפו להצעה עצמה. בקשת המציע תיקון בפני ועדת המכרזים והחלטתה בעניין תהיה סופית.

13. זכויות הקניין הרוחני

לאחר סיום העבודה או חלק ממנה, ימסור הזוכה לממונה את כל החומר הנוגע לעבודה, לרבות דו"חות, שרטוטים, מפות, צילומים, סקיצות, הערות וכל מסמך אחר, וכל זאת ללא תמורה נוספת. כמו כן, ימסור הזוכה את כל החומר האמור בכל עת לפי כל דרישה מטעם הממונה תוך 14 יום ממועד הדרישה.

14. פיקוח ובקרה

המשרד, בין באמצעות הממונה ובין באמצעות נציג מטעמו, רשאי לפקח על טיב העבודה וזאת בין היתר באמצעות ביקורי פתע שיערוך.

15. ניגוד עניינים

המציע מצהיר בעצם הגשת הצעתו למכרז כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי מעובדיו לבין העבודה נשוא מכרז זה. יובהר כי משרד התחבורה יהא רשאי לפסול הצעה של מציע שלפי שיקול דעתו מתקיים לגביו ניגוד עניינים. הזוכה במכרז מתחייב להימנע במשך כל תקופת ההתקשרות ממתן שירותים שיש בהם, במישרין או בעקיפין, משום ניגוד עניינים עם עבודתו לפי מכרז זה. המציע יחתום על טופס איסור ניגוד עניינים המצורף למכרז זה כנספח ח'.

16. מידע וסודיות

- א. הזוכה במכרז מתחייב לשמור סודיות: לא להעביר, להודיע, למסור לאפשר גישה או להביא לידיעת כל אדם כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע העבודה נשוא מכרז זה או בתוקף ביצוע העבודה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם כן הדבר הכרחי לביצוע העבודה נשוא מכרז זה ונספחיו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על ידי הממונה. ניתנה הסכמה כאמור לא יהיה בכך לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין.
- ב. הזוכה מתחייב לגרום לכך, שהסודיות תשמר גם על ידי עובדיו, יועציו, סוכניו, קבלני המשנה מטעמו או כל גורם אחר מטעמו וכל המועסקים על ידו.
- ג. הזוכה במכרז מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

ד. במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר את המידע לממשלה או לגוף אחר על פי הנחייתה, וזאת באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה לפי שיקול דעת הממשלה.

ה. המציע יחתום על התחייבות לשמירת סודיות המצורף למכרז זה כנספח ח'.

17. איסור תיאום הצעות

- א. המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד, המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או כקבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משותף אחר במכרז זה.
- ב. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.
- ג. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.
- ד. המציע, בעל עניין בו, וכל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כל שהוא. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות לרבות:
- 1) כריתה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
 - 2) קבלה של מידע כאמור או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כל שהוא, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.
- ה. שוכנעה הוועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הוועדה את ההצעה או את ההצעות ויהא באפשרותה לחלט ערבות המכרז כולה או חלקה.

18. עידוד נשים בעסקים

א. הגדרות:

- i. "אישור" – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- ii. "אמצעי שליטה" – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981,

- iii. "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.
- iv. "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.
- v. "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.
- vi. "עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1-1 ו-2 של ההגדרה אישור.
- vii. "קרוב" – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא.
- viii. "תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.
- ב. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.
- ג. מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

19. הוראות כלליות:

- א. משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה או כל הצעה שהיא.
- ב. משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא.
- ג. משרד התחבורה רשאי לבחור זוכה (כשיר) שני במכרז.
- ד. המשרד עשוי לפנות ללקוחות המציע לקבלת חוות דעת על המציע.

20. שאלות הבהרה:

- א. שאלות הבהרה בנושאים טכניים יש להפנות למר רוני זיסו לפקס שמספרו 04-8632119 או למייל zissua@mot.gov.il.
- ב. שאלות הבהרה בנושאים מנהליים יש להפנות לגבי מירה ביטון לפקס שמספרו 04-8632134 או למייל beeton@mot.gov.il.
- ג. **את שאלות הבהרה ניתן להפנות עד ולא יאוחר מיום 11/2/2018**
- ד. תשובות תינתנה בכתב באמצעות פקס/דוא"ל לכל המציעים, ללא ציון זהות השואל.
- ה. אין המשרד מתחייב לענות לכל שאלה. רק תשובות בכתב לשאלות הבהרה תחייבנה את משרד התחבורה.

21. אופן הגשת ההצעה והמועד להגשתה:

- א. ההצעה תוגש בשפה העברית כולל מכתבי ההמלצה, אישורים, קורות חיים, תעודות הסמכה וכל פרט ומסמך אחר הנדרש במכרז זה. במידה ושפת המקור של מסמך כלשהו אשר צורף ע"י המציע אינה עברית, יצורף ע"י המציע תרגום מאושר שלו.
- ב. אישורים המוכיחים עמידה בתנאי הסף, הניסיון ואישורים אחרים יש להכניס לתוך מעטפה אחת שתסומן במספר I.
- את הצעת המחיר יש להכניס לתוך מעטפה שניה שתסומן במספר II.
- ג. את ההצעה יש להגיש ב- 5 עותקים במעטפות סגורות ללא סימני זיהוי של המציע. על המעטפה החיצונית יש לרשום את שם המכרז ומספרו.
על המעטפות יש לרשום באופן בולט:
מכרז מס' 2/18 לביצוע חפירה ימית בנמל עכו.
- ד. **על המציע להפקיד את ההצעה בתיבת המכרזים לא יאוחר מיום 4/3/2018 שעה 12.00, לפי המען:**

משרד התחבורה, רשות הספנות והנמלים, תיבת המכרזים
רחוב פל ים 15 א' בניין ב' קומה 21 חיפה.

הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד, לא תידון.

- ה. **נדחה המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, ידחו בהתאם כל המועדים הקשורים במועד האמור.**
- ו. כמו כן מסמכי המכרז יפורסמו באתרי האינטרנט הבאים: אתר הפרסומים הרשמי של ממשלת ישראל בכתובת WWW.JOBIZ.CO.IL ואתר מינהל הרכש הממשלתי בכתובת MR.GOV.IL ובאתר רשות הספנות והנמלים asp.mot.gov.il.

22. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר חיפה בלבד.

23. רשימת נספחים:

- נספח א' -** מפרט העבודה.
- תרשים 1 -** מפת נמל עכו עם סימון אזור החפירה.
- נספח ב' -** דוגמת חוזה.
- נספח ג' -** הנחיות רשות העתיקות לביצוע חפירה ימית בנמל עכו
- נספח ד' -** נוסח תצהיר על תשלום שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- נספח ה' -** נוסח כתבי ערבות.
- נספח ו -** הצעת המחיר.
- נספח ז' -** אישור עריכת ביטוחים.
- נספח ח' -** התחייבות הזוכה לשמירת סודיות והעדר ניגוד עניינים.
- נספח ט' -** אישור והנחיות הועדה להיתרי הטלת פסולת לים

נספח א' - מפרט העבודה

1. בכוונת משרד התחבורה - רשות הספנות והנמלים לבצע עבודות של חפירה ימית לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל.
 - א. החפירה הימית תתבצע באזור המסומן בתרשים 1.
 - ב. העומק הקיים הנו כ- 2.0 מ' ומפלס הקרקעית הסופי מתוכנן ל- 3.5 מ'.
 - ג. הקבלן המבצע יסמן טרם תחילת העבודה את תחום החפירה באמצעות מצופים.
 - ד. כמו כן נערכה מדידת עומקים ברשת של 5 מ' x 5 מ' טרם הביצוע. מפה זו תשמש כבסיס לחישוב הכמויות. בסיום העבודה תערך מדידה חוזרת באותן הנקודות.
 - ה. תחום הדיון לצורך אישור העבודה וחשוב הכמויות יהיה +/- 20 ס"מ, משמעות הדבר כי לא תאושר העבודה במידה והמפלסים יהיו פחות מ- 3.30 מ' ולא תשולם כמות חפירה מעבר ל- 3.70 מ'. לצורך זה, עומק מפלס קרקעית הנמל יימדד מגובה פני הים בשעת שפל.

2. לוח זמנים

לוח זמנים לביצוע העבודה נשוא מכרז זה הנו 6 שבועות קלנדריים החל ממתן צו התחלת העבודה.

כמויות

מחיר ליח' (בש"ח לא כולל מע"מ)

יח' מדידה

תיאור העבודה

מ"ק

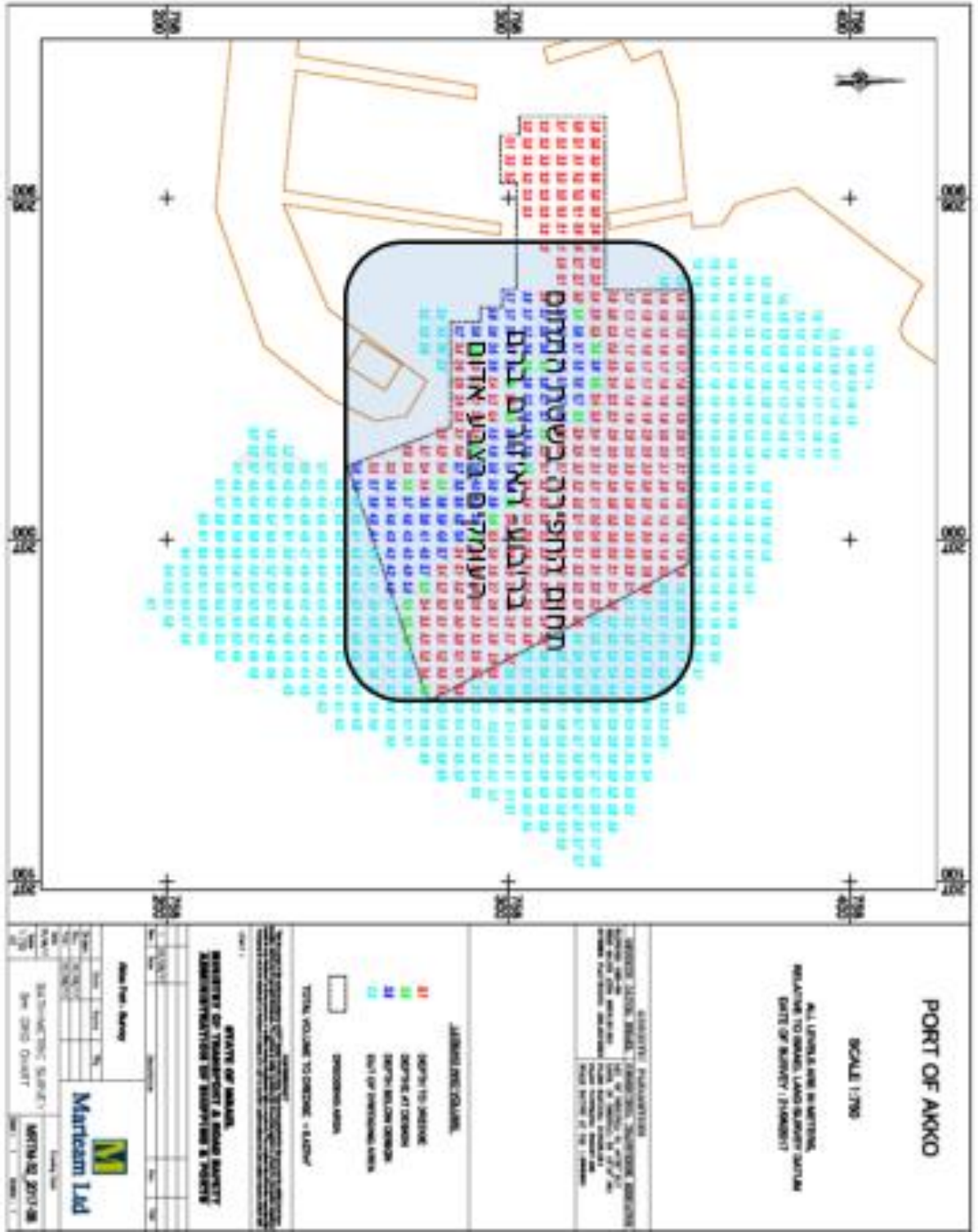
א. עבודות חפירה ימית בנמל. המחיר כולל כל המופיע במפרט הטכני לעיל ובסעיף 4 שבמפרט המנהלי.

* הערה: היקף החפירה מוערך בכ- 5000 מ"ק. מודגש כי הנתון הנ"ל מהווה הערכה בלבד ואינו מחייב את משרד התחבורה.

תאריך _____

חתימה וחותמת המציע _____

תרשים 1- תצ"א נמל עכו עם סימון אזור החפירה



נספח ב' - דוגמת חוזה

שנערך ונחתם ב_____ ביום _____ בחודש _____ שנת 2018

ב י א

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי:

1. מנהל רשות הספנות והנמלים, במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן - "הממשלה") - מצד אחד:

ל ב י א

_____ מרח'

ע"י ב"כ: _____, ת.ז. _____

וע"י ב"כ: _____, ת.ז. _____

המורשה/ים לחתום בשמה (להלן - "הקבלן") - מצד שני:

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותים מאת הקבלן כמפורט במכרז ובנספח א' למכרז (להלן: "העבודה" או "השירותים");

והואיל: והממשלה פרסמה לעניין זה מכרז מספר 2/18.

והואיל: והצעתו של הקבלן זכתה במכרז בהתאם להחלטת ועדת המכרזים של רשות הספנות והנמלים שבמשרד התחבורה מיום 9/1/2018

והואיל: והקבלן מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית, ניסיון ואמצעים לבצע את העבודה על הצד הטוב ביותר בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והקבלן מצהיר כי יש לו את כל האישורים, הכישורים, והיכולות המקצועיות לספק

את השירותים לפי הסכם זה ;

והואיל : והממשלה מסכימה כי הקבלן יספק את השירותים בהתאם לתנאי חוזה זה ;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
2. הממשלה מזמינה בזה אצל הקבלן, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והקבלן מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את העבודה במיומנות ובמקצועיות בהתאם לתנאי המכרז וההסכם ובהתאם להנחיות הממונה.

3. מסמכי ההתקשרות

- 3.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים :

מסמכי המכרז	- נספח א' (להלן גם : "מסמכי מכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	- נספח ב'
הצעת הקבלן	- נספח ג' (להלן גם : "ההצעה")
אישור על עריכת ביטוחים	- נספח ד'
ערבות ביצוע	- נספח ה'
- הצהרה על העדר ניגוד עניינים והתחייבות לשמירת סודיות - נספח ו'.
- 3.2 במקרה של סתירה, ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, בכל מקרה בו כתוב "חוזה זה" יראו כאילו נכתב "לרבות נספחיו".

4. תקופת ההתקשרות

- 4.1 תוקף חוזה זה הינו למשך 6 חודשים מיום חתימתו (להלן - "תקופת ההתקשרות").
- 4.2 הממשלה תהא רשאית, בכל עת, להפסיק את תקופת ההתקשרות, על ידי מתן הודעה על כך בכתב מאת הממשלה לקבלן, לפחות 15 יום מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך. במקרה זה תשלם הממשלה לקבלן מתוך התשלום הנזכר בסעיף 6 להלן, רק את התשלומים המתייחסים לביצוע העבודה שהקבלן ביצע כבר בפועל עד תאריך הביטול. הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה לפי העניין.
- 4.3 הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מרכז בכיר תפעול נמלים ומעגנות, מר רוני זיסו מאגף הנדסה ותפעול שבמשרד התחבורה – רשות הספנות והנמלים (להלן - "המשרד"), או עובד אחר שיוסמך לכך.
- 4.4 הצדדים מסכימים בזאת כי הממונה מוסמך לפקח על ביצוע העבודה על-ידי הקבלן.

5. התחייבויות הקבלן :

- 5.1 הקבלן מתחייב לעמוד בכל התנאים, הדרישות וההתחייבויות המפורטים בנספחים לחוזה זה.

- 5.2. הקבלן מתחייב לקבל הנחיות מהממשלה, או ממי שהממשלה תורה, בכל הנוגע לעבודה ולאופן ביצועה.
- 5.3. הקבלן מתחייב להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים ומקצועיים לביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה ובהיקפים משתנים בהתאם לעבודה.
- 5.4. הקבלן מתחייב לבצע את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה בצורה יעילה, מקצועית וטובה.
- 5.5. הקבלן מתחייב להעסיק (ללא תמורה נוספת) כוח אדם נוסף על-פי הנחיות הממשלה, אם הדבר נדרש לשם התקדמות ביצוע העבודה ועמידה בלוח הזמנים לביצוע העבודה.
- 5.6. הקבלן מתחייב להיות זמין לביצוע העבודה בתוך 30 יום מיום החתימה על החוזה.
- 5.7. הקבלן מתחייב להעמיד לצורך ביצוע העבודה את הכלים הדרושים ובכלל זה ציוד צלילה מתאים, כלי עבודה וציוד מתאים, כלי שיט, מנופים או כל אמצעי אחר לביצוע העבודה כמתואר בחוזה זה.
- 5.8. בלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מתחייב הקבלן לעשות כל דבר נדרש וסביר שמומחה בתחום היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 5.9. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, הקבלן מתחייב כי בטרם יחל בביצוע העבודה, יהיו בידיו כל הרישיונות, האישורים וההיתרים הנדרשים לביצוע העבודה על פי דין.
- 5.10. הקבלן מצהיר בזה, כי הינו בעל ניסיון, רקע מקצועי ועובדים מתאימים המאפשר לו לבצע את העבודה, והוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של הממשלה, במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית הכוללת לבצועה של העבודה.
- 5.11. לממשלה הזכות לדרוש מהקבלן להפסיק את עבודתו של כל אדם המועסק על ידו בביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים.

6. התמורה ותנאי התשלום

- 6.1. המשרד ישלם לזוכה במכרז (להלן- הזוכה) את כלל התמורה בסיום העבודה, כמפורט במפרט העבודה - נספח א', בהתאם למפורט במכרז זה ובתנאים המצטברים הבאים:
(1) אישור הממונה על השלמת העבודה.
- (2) התשלומים יבוצעו לאחר שהזוכה הגיש חשבון מפורט לתשלום והממונה אישרו.
- 6.2. התשלומים יבוצעו בתוך 45 יום מיום הגעת חשבון מאושר על ידי הממונה למחלקת הכספים במשרד התחבורה.
- 6.3. **זכות קיזוז או עיכוב**
מבלי לגרוע מזכויות המדינה על פי דין, למשרד התחבורה תהיה זכות מלאה לעכב ו/או לקזז כל תשלום המגיע לזוכה לפי חוזה זה בגין כל חוב מכל סוג שהזוכה חב לו או למשרד ממשלתי אחר, לרבות פיצויים מוסכמים. אין באמור בסעיף זה כדי לפגוע בסמכויות או בזכויות של משרד התחבורה או של מדינת ישראל על פי כל דין.
- 6.4. התשלומים שישולמו לקבלן על פי סעיף 6.1 יהיו תשלום סופי ומלא עבור השירותים

ויהיו סילוק סופי, מלא ומוחלט של כל המגיע לקבלן עבור ביצוע העבודה ועבור כל זכות ו/או תביעה הקשורות בה, לרבות הוצאות אחרות הקשורות בביצועה.

7. פיקוח על העבודה

- 7.1 הקבלן חייב להעמיד על חשבונו לרשות הממונה, את כל המידע, העובדים, הכלים והמכשירים הנחוצים לשם ליווי העבודה, בחינתה ופיקוח עליה.
- 7.2 הממונה רשאי לדרוש מהקבלן תיקון ושינוי של עבודה אשר לא בוצעה בהתאם להוראות הסכם זה או להוראותיו של הממונה, והקבלן יהיה חייב לבצע את ההוראות הממונה תוך התקופה שתיקבע על ידי הממונה.
- 7.3 הממונה יהיה הקובע היחיד בכל שאלה שתתעורר ביחס לטיב העבודה ואופן ביצועה.
- 7.4 יקוחה של הממשלה על ביצוע העבודה אינו גורע מאחריותו המלאה של הקבלן לביצוע העבודה לפי כל תנאי חוזה זה.

8. ביטוח

הקבלן מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ולהציג לרשות הספנות והנמלים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר סכומי הביטוח וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

1. ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה

הקבלן ירכוש ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה בגין ביצוע כל העבודות הנדרשות לביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל, כולל סימון ימי ע"י מצופים, שימוש באמצעי הרמה – זרוע מנוף בספינה, חפירה באמצעות אוניות מחפר (dredger), שימוש במצנחי הצפה לצורך הרמת ציוד כבד מקרקעית הים, צלילה ועבודות תת ימיות ופינוי החול שנחפר לאתר הפסולת הימי "אלפא", כל החומרים, המערכות והציוד לכל תקופת העבודות ואשר יכלול:-

פרק א' – ביטוח רכוש

במלוא ערכן של כל העבודות כולל כל החומרים, הציוד, על בסיס ערך כחדש. למען הסר ספק הכיסוי יכלול גם כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושוד.

הכיסוי יכלול גם:

1. ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא;
2. הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 150,000 דולר ארה"ב;
3. רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול

- אחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב;
4. חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה - גבול האחריות לא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב;
5. חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה;

ככל שישולמו מקדמות/אבני דרך על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים - תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים וישולמו להם ישירות אלא אם יורה חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים למבטח בכתב אחרת.

פרק ב' – ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

ביטוח אחריותו החוקית של הקבלן כלפי צד שלישי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - **CROSS LIABILITY**.

יבוטל חריג "חבות כלשהי, שעשויה לחול עקב שימוש ברכבת, כלי טייס וכלי שיט מנועי." ביחס לכלי שיט מנועי. בנוסף יבוטל חריג זיהום אוויר או זיהום מים או זיהום קרקע. לחילופין - יוצג ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין כלי שיט כנדרש בסעיף ב'2 בפרק ביטוח כלי שיט.

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי.

רכוש מדינת ישראל, הנמל, רשות העתיקות, עיריית עכו, החברה הכלכלית עכו, וכלי השייט בנמל ייחשבו רכוש צד שלישי.

פרק ג' – ביטוח חבות המעבידים

1. לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, כולל צוללים, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.

הפוליסה תכלול:

1. תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כנדרש לעיל;

2. לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים: ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים;

3. תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים כולל תחומי המים הטריטוריאליים של מדינת ישראל;

3. ביטוח אחריות מקצועית - מפקחים/מהנדסים

א. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המפקחים/מהנדסים, ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר לפיקוח על עבודות לביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל ופינוי החול שנחפר לאתר הפסולת הימי "אלפא", עבור רשות הספנות והנמלים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לעבודות כאמור.

ב. גבול האחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

ג. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;

- אחריות צולבת – **Cross Liability** אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקבלן כלפי

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המפקחים/מהנדסים וכל הפועלים מטעמם. לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

2. ביטוח כלי שייט

א. הקבלן יבטח את כלי השייט הממונעים המשמשים אותו ואת הפועלים מטעמו לצורך ביצוע העבודות בביטוח כל הסיכונים לכלי שייט;

ככל שבוטל חריג "חבות שעשויה לחול עקב שימוש בכלי שיט מנועי" בביטוח עבודות קבלניות/הקמה - פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:

1. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין השימוש בכלי שייט, בגבול אחריות שלא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.

ככל שלא בוטל חריג "חבות שעשויה לחול עקב שימוש בכלי שיט מנועי" בביטוח עבודות קבלניות/הקמה - פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:

2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין השימוש בכלי שייט, לרבות כיסוי בגין ביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל, כולל סימון ימי ע"י מצופים, שימוש באמצעי הרמה – זרוע מנוף בספינה וחפירה באמצעות אוניות מחפר (dredger) ופינוי החול שנחפר לאתר הפסולת הימי "אלפא", בגבול אחריות שלא יפחת מ- 1,500,000 דולר ארה"ב.

ג. תיכלל הרחבה לביטוח זיהום ים.

ד. חריג אחריות מקצועית יבוטל.

ה. רכוש מדינת ישראל, הנמל, רשות העתיקות, עיריית עכו, החברה הכלכלית עכו, וכלי השייט בנמל ייחשבו רכוש צד שלישי.

3. ביטוח כלי רכב ונגררים

הקבלן יבטח את כלי הרכב המשמשים אותו ואת הפועלים מטעמו לביצוע העבודות בביטוחי חובה, רכוש וצד שלישי כמקובל.

4. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים :-

א. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד

התחבורה והבטיחות בדרכים.

ב. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;

ג. הקבלן אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;

ד. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הקבלן;

ה. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר

קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;

ו. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט ביטוח אחריות מקצועית וכלי שיט, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.

ז. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי הקבלן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים עד למועד חתימת החוזה.

הקבלן מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח.

הקבלן מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים בתוקף. הקבלן מתחייב להציג את העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתימות ע"י המבטח או אישור בחתימת מבטחו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הקבלן מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

9. אחריות הקבלן

- מבלי לגרוע מאחריות הקבלן על פי כל דין, לרבות חובת הזהירות המוטלת עליו :
- 9.1 הקבלן יישא במלוא האחריות לכל נזק שיגרם למאן שהוא כתוצאה מביצוע העבודה שלא לפי תנאי חוזה זה ולא לפי ההוראות שימסרו לקבלן על ידי הממשלה ו/או תוך הפרתם.
- 9.2 הקבלן יישא במלוא האחריות לכל נזק או הוצאה שייגרמו למאן שהוא כתוצאה ממעשיו או מחדליו שלו או של מי מטעמו.
- 9.3 הקבלן לבדו יהיה אחראי לכל תשלום, לשיפוי, נזק או פיצוי או כל תשלום אחר המגיע ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו או לכל מאן שהוא כתוצאה מביצוע העבודה לרבות שלא לפי תנאי המכרז ונספחיו ו/או תנאי חוזה זה ונספחיו ו/או ההוראות שימסרו למבצע ע"י הממונה ו/או תוך הפרתם, ו/או כתוצאה ממעשיו או מחדליו ובכפוף להוראות כל דין.
- 9.4 הממשלה לא תישא באחריות לכל נזק, ישיר או עקיף, שיגרם כתוצאה מביצוע העבודה על-ידי הקבלן והקבלן מתחייב בזאת לשפות את הממשלה בגין כל נזק או הוצאה כנ"ל שיגרמו לה כתוצאה מביצוע העבודה כאמור.
- 9.5 בנוסף על האמור לעיל יישא הקבלן באחריות לכל נזק שייגרם למאן שהוא כתוצאה מביצוע מעשים פליליים על-ידי או על ידי עובדיו בעת ביצוע העבודה או בקשר איתה.
- 9.6 הקבלן יפצה ו/או ישפה את הממשלה על כל נזק, שיגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

10. ערבות

- 10.1 להבטחת ביצוע התחייבויותיו לפי המכרז והנספחים, יפקיד הזוכה בידי הרשות במועד החתימה על חוזה ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח המאושרת ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, בסך של 75,000 ₪ כולל מע"מ וערוכה לפי נספח ה'2. הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות. הרשות תהיה רשאית לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתה, אם המציע יפר את ההתחייבויות שלו לפי תנאי המכרז והחוזה, כולן או מקצתן, ינהג בחוסר תום לב בקיום ההתקשרות, לא יספק שירותים באיכות ובדרך הנדרשת או לצורך גביית פיצויים מוסכמים.
- 10.2 אם תחליט הממשלה לממש את זכותה להאריך את ההתקשרות עם הקבלן אזי הקבלן מתחייב להאריך את תוקף הערבות עד 90 יום לאחר תום תקופת ההארכה.
- 10.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, במקרה של הפרת אחד או יותר מתנאי החוזה על ידי הקבלן, התנהלות בחוסר תום לב, ולרבות המקרים הבאים :
- 10.3.1 הקבלן לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 10.3.2 הקבלן הפסיק את ביצוע העבודה לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 10.3.3 הקבלן נהג בחוסר תום לב במהלך קיום ההתקשרות ;
- 10.3.4 לגביית פיצויים מוסכמים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי הקבלן או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת הקבלן בקשר עם

הסכם זה.

10.3.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של הקבלן או מי מטעמו.

10.4 אין בגובה הערבות משום הגבלה לגובה והיקף התחייבויותיו של הקבלן לפי חוזה זה כלפי הממשלה או צדדים שלישיים וחלוט הערבות לא ימנע מהממשלה לממש את זכויותיה לפי חוזה זה או על פי כל דין.

11. יחסי הצדדים

11.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לספק המבצע הזמנות או בין מוכר שירות לקונה שירות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי הקבלן והמועסקים על-ידו.

11.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה לספק ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת השירות, מכל סיבות שהן.

11.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי הקבלן ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי הקבלן, ייעשה הדבר על-ידי הקבלן.

11.4 בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לקבלן, יחשב הקבלן כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

12. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית, בכל עת, לבטל את ביצוע העבודה על פי חוזה זה, או חלק ממנה, על-ידי מתן הודעה על-כך בכתב מאת הממשלה לקבלן, לפחות 15 יום מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך. במקרה זה תשלם הממשלה לקבלן מתוך התמורה הנזכרת בסעיף 6 רק את התשלומים המתייחסים לביצוע העבודה שהקבלן ביצע כבר בפועל עד תאריך הביטול, והממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה, או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה לפי העניין.

13. לממשלה הזכות לדרוש מהקבלן להפסיק את עבודתו של כל אדם ו/או גוף המועסק על-ידו בביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים, לפי שיקול דעתה של הממשלה.

הקבלן יפסיק את עבודתו של אותו אדם/גוף בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליו דרישת הממשלה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון תופסק עבודתו לאלתר.

14. הממשלה לא תישא בשום תשלום, הוצאה, אובדן או נזק מכל סוג או סיבה שהם, שייגרמו לספק או למועסקים על-ידו בעת, או עקב ביצוע חוזה זה.

15. הקבלן מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הקבלן מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

16. שמירת סודיות

16.1. הקבלן מתחייב לשמור סודיות: לא להעביר, להודיע, למסור לאפשר גישה או להביא לידיעת כל אדם כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע העבודה או בתוקף ביצוע העבודה תוך תקופת ההתקשרות, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם כן הדבר הכרחי לביצוע העבודה או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על ידי הממונה. ניתנה הסכמה כאמור לא יהיה בכך לשחרר את הקבלן מהתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין.

16.2. הקבלן מתחייב לגרום לכך, שהסודיות תשמר גם על ידי עובדיו, יועציו, סוכניו או מי מטעמו וכל המועסקים על ידו.

16.3. הקבלן מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

16.4. עם תום תקופת ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הקבלן להעביר את כל המידע לממשלה או לגוף אחר על פי הנחייתה, וזאת באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה לפי שיקול דעת הממשלה.

17. הפרת החוזה

הפר הקבלן הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחווה זה לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לקבלן הודעה בה נדרש לתקן את המעוות והקבלן לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה תוך הזמן שנקבע בהודעה.

18. פיצויים מוסכמים:

18.1. מבלי לגרוע מהאמור בחוזה זה ומהסעדים להם זכאית הממשלה מכוח חוזה זה ו/או על פי כל דין, בכל מקרה בו יפר הקבלן ו/או אחד מעובדיו ו/או המועסקים על ידו את הוראות החוזה עפ"י המפורט להלן, הוא יחויב בתשלום פיצוי מוסכם קבוע.

18.2. להלן טבלת ההפרות והפיצוי המוסכם:

מספר	הפרה	גובה פיצוי מוסכם
1	אי ביצוע הנחיית הממונה	1000 ₪
2	השלכת פסולת שלא לאתר פסולת מורשה * (פיצוי זה אינו בא במקום עונש או תשלום אחר שהקבלן יהיה חייב לשלם בגין מעשה זה על פי דין)	1500 ₪ לאירוע *
3	אחד ליקוי מהליקויים הנקובים לעיל אשר חוזר בשנית.	כפל הפיצוי המוסכם שנקבע לאותו ליקוי בסעיפים 1-6 לעיל.

18.3 אם יפר הקבלן ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו הפרה מן ההפרות המנויות בסעיף 18.2 דלעיל, יקוזז גובה הפיצוי המוסכם לקבלן מהחשבון הרבעוני השוטף.

18.4 אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות הממשלה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.

18.5 הפרה חוזרת של מי מההפרות דלעיל בטווח של 4 חודשים או הפרה מתמשכת שעולה על 4 פעמים במשך תקופת החוזה תהווה הפרה יסודית של החוזה, בגינה יהיה רשאי המשרד לדרוש הפסקת החוזה לאלתר.

19. ביקורת

הקבלן מתחייב בזה לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.

20. סמכות השיפוט הבלעדית בכל עניין ו/או מחלוקת הנובעים מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך **בחיפה**.

21. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

22. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: רשות הספנות והנמלים שד' פל-ים 15 א' קריית הממשלה בנין ב'.
הקבלן: כמצוין במבוא לחוזה זה.

23. כל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל, תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

לראיה באו הצדדים על החתום:

הקבלן

הממשלה

חתימת מורשי החתימה

מנהל רשות הספנות והנמלים

תאריך החתימה

תאריך החתימה

חותמת הקבלן

חשב משרד התחבורה

תאריך החתימה

תאריך החתימה

נספח ג' - הנחיות רשות העתיקות

היחידה לארכיאולוגיה הימית - ים תיכון

כ' טבת התשע"ז
18/01/2017
סימוכין: 385439
מס' פעילות: 191334

לכבוד:
רוני זיסו
מרכז בכיר תפעול נמלים ומעגנות
משרד התחבורה
רשות הספנות והנמלים

שלום רב,

הנדון: דרישת פיקוח באתר עתיקות
תוכנית: חפירה ימית תחזוקתית בנמל עכו בעכו
206965 758196 207015 758355
מכתבכם מיום: 12/01/2017

1. המקרקעין שבנדון מצויים בתחומי אתרי העתיקות המוכרזים כדון 0/2266 "עכו" י"פ : 1583 עמ" 741 מיום : 1969/12/01 ; 0/4401 "עכו, אתר תת-ימיי" י"פ : 3949 עמ" 989 מיום : 1991/11/28 .
2. על פי סעיף 29 לחוק העתיקות, התשל"ח – 1978 אסור לבצע באתר עתיקות עבודות בניה, סליחה, חפירה וכד', אלא באישור מוקדם מאת רשות העתיקות ובהתאם לתנאי האישור שייקבעו.
3. לאור המידע הכלול בבקשתכם ובהתאם הנתונים מעבודות קודמות שנערכו באתר, מתנה רשות העתיקות את מתן האישור בכך שבמשך כל זמן ביצוע עבודות מכל סוג ומין הפוגעות בתת הקרקע או מכסות אותה, יהיה נוכח במקום מפקח מטעם רשות עתיקות.
4. עליכם לשתף פעולה עם המפקח ולציית להוראותיו, בכל הנוגע לשמירת העתיקות שבאתר ולמניעת הפגיעה בהן.
5. אם במהלך העבודות יתגלו עתיקות הטעונות חפירה תודיע לכם הרשות את תנאיה להמשך העבודות. אם במהלך העבודות יתגלו עתיקות שיחייבו ביצוע חפירת הצלה מיידית, תבצע הרשות את החפירה ותיידע אתכם בהקדם האפשרי, הן לגבי החפירה והן לגבי עלותה בה יהיה עליכם לשאת.
6. עליכם לשאת בעלות הפיקוח סך 1,293 ש"ח ליום.
7. על פי המידע שמסרתם לנו, מעריכה הרשות את משך הזמן בו יידרש פיקוח ב ?! ימי עבודה. תשומת לבכם לכך כי מדובר בהערכה בלבד, וכי החיוב או הזיכוי הסופיים יעשו לפי מספר ימי הפיקוח שיהיו בפועל. היה ויתברר כי תידרש סטייה ניכרת ממספר הימים האמור, נודיעכם ונבקש את אישורכם להמשך הפיקוח.
8. תנאי הרשות נקבעים בהתאם לטיב והיקף העתיקות שבאתר ובהתאם לתוכניות העבודה שהוגשו לנו. שינוי בתוכנית העבודה עשוי לשנות את הפגיעה הצפויה בעתיקות וממילא את היקף הפעולות אותן יהיה צריך לבצע כתנאי למתן אישורנו. לפרטים נוספים בעניין זה ניתן לפנות אלינו בשעות העבודה.

9. היחידה לארכיאולוגיה הימית - ים תיכון
אם אתם מעוניינים לבצע עבודות במקרקעין, נבקשכם להזמין באמצעות הטופס המצויב
ביצוע פיקוח בהתאם לתאריכים אותם תמסרו לרשות בהודעה בכתב, לפחות שבוע מראש.
10. מודגש כי ללא נוכחות מפקח אסור לבצע במקרקעין שום עבודה הכרוכה בפגיעה בת
הקרקע או בכיסויה.
11. עוד מודגש כי הכרזת השטח כאתר עתיקות אינה תלויה בגילוי עתיקות במהלך העבודות.

יעקב שרביט
בכבוד מן היחידה לארכיאולוגיה ימית
רשות העתיקות
יעקב שרביט, היחידה לעתיקות, ת"ד 586, מוזיאון רוקפלר 586
04-6204624, פקס: 04-6289066, 6100542
מנהל היחידה לארכיאולוגיה ימית

העתק:
מר ישראל חסון – מנהל רשות העתיקות
ד"ר כמיל סארי – ארכיאולוג צפון

תיק: עכו

א5 - הזמנת פיקוח באתר עתיקות

תאריך: _____

לכבוד:
רשות העתיקות

א.ג.א.

הנדון: הזמנת פיקוח

מכתבכם מיום: _____

אנו החתומים מטה מזמינים בזאת את רשות העתיקות לבצע עבודות פיקוח במקרקעין: כתובת

הידועים כגוש _____ חלקה _____ (נ.צ. _____), במשך כל הזמן בו יבוצעו על ידנו או מטעמנו עבודות במקרקעין הפוגעות בתת הקרקע או מכסות אותה.

אנו מתחייבים בזאת כדלקמן:

1. להודיע לרשות בכתב לפחות שבועה ימים לפני תחילת העבודות במקרקעין.
2. לציית להוראות המפקח מטעמכם, ככל שמדובר בשמירת עתיקות, ולהנחות גם את העובדים והקבלנים שיעבדו במקרקעין מטעמנו לציית להוראות המפקח.
3. לשאת בעלות הפיקוח והחפירות הדחופות אם תידרשנה, כפי שתיקבענה על ידיכם.
4. לעמוד בכל תקנות והוראות הבטיחות של חוקי הבנייה ועל פי כל דין.
5. לשפות את רשות העתיקות על כל הסכומים שתאלץ לשלם בשל פגיעה במערכות תת קרקעיות, או נזק מכל סוג שהוא שייגרם במהלך ביצוע העבודות, זולת אם ייגרם הנזק כתוצאה ישירה ובלעדית של רשלנות הרשות.

המוסד המזמין: _____

כתובת: _____

טל: _____

פקס: _____

שם החותם: _____

תפקיד החותם: _____

חתימה

נספח ד'תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבורים, התשל"ו-1976

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושאת תעודת זהות שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 2/18 לביצוע חפירה ימית בנמל עכו (להלן: "המכרז").
2. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על – ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981), לא הורשע ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א – 1991 או לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 במועד הגשת ההצעה למכרז ואם הורשע ביותר משתי עבירות – במועד הגשת ההצעה חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
3. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימת המצהיר/ה

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני עו"ד _____ במשרדי ברחוב _____, מר/גב' _____, שזיה/תה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע על פי מסמכי ההתאגדות של המציע ו/או על פי מסמך הכוונת או הסכם שיתוף הפעולה בין השותפים במציע, ואחרי שהזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ עורך דין

נספח ה'1

שם הבנק/חברת הביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות הצעה

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה- רשות הספנות והנמלים

הנדון: **ערבות מס'** _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 37,500 ₪.

אשר תדרשו מאת: _____ (להלן "החייב") בקשר

עם הזמנה/חוזה **לביצוע חפירה ימית בנמל עכו**.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או

במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד

לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 4/5/2018

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו _____

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח_____
מס' הבנק ומס' הסניף_____
חתימת וחותמת מורשה החתימה_____
שם מלא_____
תאריך

נספח ה'2

שם הבנק/חברת הביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות ביצוע

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה- רשות הספנות והנמלים

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 75,000 ₪.

אשר תדרשו מאת: _____

(להלן "המבקש") בקשר עם הזמנה / חוזה לביצוע חפירה ימית בנמל עכו .

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד ליום..... המבקש יישא בכל הוצאה הכרוכה במימוש או בהארכת ערבות זו.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח

שכתובתו _____ שם הבנק/חב' הביטוח _____

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו אינה ניתנת להעברה

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

נספח ו' - הצעת המחיר

1. אני הח"מ _____ ת.ז.ח.פ. _____ מגיש בזאת את הצעתי הכספית לפניה בנושא - **מכרז פומבי מס' 2/18 לביצוע חפירה ימית בנמל עכו**.
2. הצעתי הכספית למתן השירותים המבוקשים בפניה היא כדלקמן (לא כולל מע"מ):
 _____ עפ"י הפירוט הבא:
 עבור חפירה ימית להעמקת אזור הכניסה לנמל עכו, תעריף של _____ ₪ למ"ק.
 ברור לי ומוסכם בין הצדדים, כי לא ישולם לקבלן עבור חפירה אשר תעמיק את מפלס קרקעית הנמל לעומק של למעלה מ- 3.70 מטר. לצורך זה, עומק מפלס קרקעית הנמל יימדד מגובה פני הים בשעת שפל.

התעריפים אינם כוללים מע"מ אשר יתווסף אליהם כדין

3. הצעתי הנ"ל הינה מלאה וסופית. ידוע ומוסכם עלי כי ככל שאזכה בפניה, המדינה לא תשלם לי כל תמורה נוספת מלבד הצעתי הכספית שלעיל בתמורה למתן השירותים.

 חתימה וחותמת

 תאריך

נספח ז' - ביטוחים נדרשים – אישור עריכת ביטוחיםנספחי ביטוח - אישור קיום ביטוחים

לכבוד

**מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים;
בכתובת: רחוב פל – 15 א' חיפה קרית הממשלה חיפה**

א.ג.נ.,

הנדון : אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "הקבלן")

לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לביצוע כל העבודות הנדרשות לביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל עבור רשות הספנות והנמלים ופינוי החול שנחפר לאתר הפסולת הימי "אלפא", בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח עבודות קבלניות/הקמה, פוליסה מס':

ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה בגין ביצוע כל העבודות הנדרשות לביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל, כולל סימון ימי ע"י מצופים, שימוש באמצעי הרמה – זרוע מנוף בספינה, חפירה באמצעות אוניות מחפר (dredger), שימוש במצנחי הצפה לצורך הרמת ציוד כבד מקרקעית הים, צלילה ועבודות תת ימיות ופינוי החול שנחפר לאתר הפסולת הימי "אלפא", כל החומרים, המערכות והציוד לכל תקופת העבודות ואשר יכלול:-

פרק א' – ביטוח רכוש

במלוא ערכן של כל העבודות כולל כל החומרים, הציוד, והתשתית על בסיס ערך כחדש. למען הסר ספק הכיסוי יכלול גם כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושוד.

הכיסוי כולל גם:

1. ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא;
2. הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 150,000 דולר ארה"ב;
3. רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול אחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב;
4. חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה - גבול האחריות לא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב;
5. חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה;

ככל שישולמו מקדמות/אבני דרך על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים - תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים וישולמו להם ישירות אלא אם יורה חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים למבטח בכתב אחרת.

פרק ב' – ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

ביטוח אחריותו החוקית של הקבלן כלפי צד שלישי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.

מבוטל חריג "חבות כלשהי, שעשויה לחול עקב שימוש ברכבת, כלי טייס וכלי שיט מנועי." ביחס לכלי שיט מנועי. בנוסף יבוטל חריג זיהום אוויר או זיהום מים או זיהום קרקע. לחילופין - יוצג ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין כלי שיט כנדרש בסעיף ב'2 בפרק ביטוח כלי שיט.

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי.

רכוש מדינת ישראל, הנמל, רשות העתיקות, עיריית עכו, החברה הכלכלית עכו, וכלי השייט בנמל ייחשבו רכוש צד שלישי.

פרק ג' – ביטוח חבות המעבידים

1. לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, כולל צוללים, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.

הפוליסה כוללת:

1. תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כנדרש לעיל;
2. לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים: ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים;
3. תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים כולל תחומי המים הטריטוריאליים של מדינת ישראל;

ביטוח כלי שיט, פוליסה מס':

א. ביטוח כלי השייט הממונעים המשמשים את הקבלן והפועלים מטעמו לצורך ביצוע העבודות בביטוח כל הסיכונים לכלי שיט;

ככל שבוטל חריג "חבות שעשויה לחול עקב שימוש בכלי שיט מנועי" בביטוח עבודות קבלניות/הקמה - פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:

11. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין השימוש בכלי שיט, בגבול אחריות שלא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.

ככל שלא בוטל חריג "חבות שעשויה לחול עקב שימוש בכלי שיט מנועי" בביטוח עבודות קבלניות/הקמה - פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:

22. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין השימוש בכלי שיט, לרבות כיסוי בגין ביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל, כולל סימון ימי ע"י מצופים, שימוש באמצעי הרמה – זרוע מנוף בספינה וחפירה באמצעות אוניות מחפר (dredger) ופינוי החול שנחפר לאתר הפסולת הימי "אלפא", בגבול אחריות שלא יפחת מ- 1,500,000 דולר ארה"ב.

ג. תיכלל הרחבה לביטוח זיהום ים.

ד. חריג אחריות מקצועית יבוטל.

ה. רכוש מדינת ישראל, הנמל, רשות העתיקות, עיריית עכו, החברה הכלכלית עכו, וכלי השייט
בנמל ייחשבו רכוש צד שלישי.

ביטוח כלי רכב ונגררים, פוליסה מס':

ביטוח כלי הרכב המשמשים את הקבלן ואת הפועלים מטעמו לביצוע העבודות בביטוחי חובה,
רכוש וצד
שלישי כמקובל.

כללי

בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים:

1. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם
ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים.
 2. אנו מוותרים על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל –
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא
יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
 3. הקבלן אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות
המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
 4. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הקבלן.
 5. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר
קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה
במלוא הזכויות על פי הביטוח.
 6. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט בביטוח כלי שייט, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי
"פוליסות נוסח ביט"____(יש לציין את שנת הנוסח), בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
 7. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.
- בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.**

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

_____ תאריך

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים;
בכתובת: רחוב פל – ים 15 א' קרית הממשלה חיפה

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוח אחריות מקצועית – מפקחים/מהנדסים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן: "הקבלן ובעלי

המקצוע הפועלים מטעמו") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לעבודות פיקוח על עבודות לביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל, ביטוח אחריות מקצועית כדלהלן:

1. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המפקחים/מהנדסים ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר לפיקוח על עבודות לביצוע חפירה ימית בנמל עכו לצורך העמקת אזור הכניסה לנמל ופינוי החול שנחפר לאתר הפסולת הימי "אלפא", עבור רשות הספנות והנמלים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לעבודות כאמור.

2. גבול האחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

3. בפוליסה נכללות ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
- אחריות צולבת – Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקבלן כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המפקחים/מהנדסים וכל הפועלים מטעמם. לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים.

5. כללי

בפוליסת הביטוח נכללו התנאים הבאים:

א. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ב. אנו מוותרים על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות הספנות והנמלים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

ג. הקבלן אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

ד. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הקבלן.

ה. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

ו. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

_____ תאריך

נספח ח' להסכם

התחייבות הזוכה לשמירת סודיות והעדר ניגוד עניינים

שנערכה ונחתמה ביום _____ ב- _____ ב 2018

על ידי:

 ת.ז./ע.מ. _____
 מרח' _____

הואיל וממשלת ישראל בשם מדינת ישראל מקבלת את שירותי לביצוע חפירה ימית בנמל עכו כהגדרתם בהסכם, המצ"ב כחלק בלתי נפרד מהתחייבותי זו (להלן בהתחייבותי זו – **השירותים**);

והואיל והנני מועסק בקשר למתן שירותי ביצוע חפירה ימית בנמל עכו;

והואיל והנני עשוי להיחשף לסודות מקצועיים או למידע, אשר קיימת חשיבות רבה בשמירת הסודיות לגביהם;

והואיל ובשל אופיים של השירותים, שבהם נדרשים יחסי אמון מיוחדים כלפי המדינה, קיימת חשיבות להימנע מכל ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים;

לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:

1. **הגדרות**

"מידע" -

כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, תוכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב הקשור במתן השירותים בין בכתב ובין בע"פ או בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית או אלקטרונית, אופטית ו מגנטית או אחרת, הקשורים או הנוגעים למתן השירותים.

"סודות מקצועיים" - כל מידע אשר יגיע לידי בקשר למתן השירותים, בין אם נתקבל

במהלך מתן השירותים או לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: מידע אשר יימסר לי ע"י מעסיקי או מדינת ישראל או כל גורם אחר או מי מטעמו של כל אחד מהנ"ל.

2. **שמירת סודיות**

אני מתחייב לקיים את ההתחייבויות הקבועות בהסכם ההתקשרות לעניין השמירה על הסודיות בקשר לשירותים. בלי לגרוע מהאמור, אני מתחייב לשמור את המידע והסודות המקצועיים בסודיות מוחלטת, לעשות בהם שימוש אך ורק לצורך מתן השירותים, ולא לעשות בהם כל שימוש, לטובתי או לטובת כל גורם אחר, והכל במהלך תקופת ההתקשרות ולאחריה. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, אני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע והסודות המקצועיים.

3. התחייבות להעדר ניגוד עניינים

א. אני מתחייב לקיים את ההתחייבויות הקבועות בהסכם לעניין העדר ניגוד עניינים.

בלי לגרוע מכלליות האמור -

ב. אני מתחייב כי לא אעמוד בתקופת ההתקשרות במצב של ניגוד עניינים וכי אדאג לסיום ההתקשרויות או לסיום כל עניין אחר המעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים תוך 30 יום ממועד החתימה על ההסכם או ממועד תחילת מתן השירותים, לפי המוקדם מביניהם.

ג. אני מתחייב כי אודיע בכתב לנציג המזמין, באופן מידני, על כל חשש שיתעורר לניגוד עניינים ואפעל בהתאם להוראותיו.

ד. אני מתחייב לא לפעול גם לאחר תום תקופת ההסכם באופן העלול להביא למצב של ניגוד עניינים פוטנציאלי, או שעלול לפגוע במזמין.

ולראיה באתי על החתום:
